



TRANSPORDIAMET

Robert Putnik  
OÜ KESKKONNAPROJEKT  
robert.putnik@keskkonnaprojekt.ee  
Ringtee 12  
51013, Tartu, Tartu maakond

Teie 25.11.2024

Meie 27.11.2024 nr 7.1-2/24/11026-6

**Uue-Saaluse küla VT2154 passiivse  
elektroonilise side juurdepääsuvõrgu  
rajamise projekti kooskõlastamine riigiteede  
nr 25132, nr 25250 ja nr 25133 maaüksuse  
piires ja tee kaitsevööndis**

Kooskõlastamiseks esitatud projektis on ette nähtud side multitoru (õhus/maas), soklil lõpp-punkti ja jaotuskapi (edaspidi tehnovõrk) paigaldamine ja olemasolevas asukohas mastide vahetamine riigitee maaüksuste piires ja tee kaitsevööndis:

Multitoru (õhus) kulgemine olemasolevas õhuliini koridoris riigitee nr 25132 Rõuge-Vastseliina tee km 10,71-11,95 teemaal ja tee kaitsevööndis sh ristumine riigiteega km 10,71 km 11,07, km 11,44, km 11,67, km 11,71, km 11,80. Kliendi side õhuliini kulgemine **riigitee nr 25132 Rõuge-Vastseliina tee teemaal km 11,68-11,69 ja km 11,72-11,73. Multitoru (maas) kulgemine riigitee nr 25132 Rõuge-Vastseliina tee teemaal km 11,35** ja km 10,99-11,09 tee kaitsevööndis, sh **km 11,02-11,09 teemaal** ja km 11,02 soklil lõpp-punkti paigaldamine tee kaitsevööndisse.

**Multitoru (maas) ristumine riigiteega nr 25133 Räpo - Uue-Saaluse tee km 5,61 ja km 5,71** ning kulgemine tee kaitsevööndis km 5,61-5,72. Multitoru (õhus) ristumine olemasolevas õhuliini koridoris km 5,13, km 5,47, km 5,72 ja kulgemine tee kaitsevööndis km 5,32-5,51.

Jaotuskapi paigaldamine tee kaitsevööndisse riigiteede nr 25132 Rõuge-Vastseliina tee km 11,35 / riigitee nr 25133 Räpo - Uue-Saaluse tee km 5,72.

Multitoru (õhus) ristumine olemasolevas õhuliini koridoris riigiteega nr 25250 Haanja - Vaskna - Uue-Saaluse tee km 3,05.

Projekt on koostatud vastavuses Transpordiameti 10.07.2024 kirjaga nr 7.1-2/24/11026-2 väljastatud nõuetele.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 99 lg 3, **kooskõlastame** Keskkonnaprojekt OÜ töö nr VT2154 „*Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, Uue-Saaluse küla Rõuge vald Võru maakond, VT2154*“.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Tehnovõrgu omanik peab esitama Transpordiametile garantiikirja kehtivusajaga 5 aastat, milles kirja väljastaja tagab ehitustööde tõttu teele ja riigitee maale tekkinud võimalike kahjustuste likvideerimise oma kuludega.
2. Tehnovõrgu omanikul tuleb sõlmida Transpordiametiga leping riigitee maaüksusele kasutusõiguse saamiseks. Kasutusõiguse ala kohta luua ruumikuju Maakatastri piiratud

asjaõiguste infosüsteemi (PARI) kaudu aadressil <https://pari.kataster.ee> ning esitada taotluses ruumikuju tunnus PARI ID number koos aktiivse jagamislingiga. Taotlus tuleb esitada Transpordiametile aadressil ([maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee)). Lepingu taotluse vorm asub [www.transpordiamet.ee](http://www.transpordiamet.ee) – Teehoid ja liikluskorraldus – Tee-ehituse juhendid – Riigimaade kasutus – tehnovõrgud – ***Taotlus teemaale tehnovõrgu ja -rajatise ehitamiseks ja talumiseks vajaliku isikliku kasutusõiguse seadmise lepingu sõlmimiseks***. Sõlmitud leping on aluseks liiklusvälise tegevuse loa väljastamiseks.

3. Juhime tähelepanu, et kooskõlastuse tekstis ja projektis kajastatud kilometraaži erinevuste korral tuleb lähtuda kooskõlastuses toodud asukohast.
4. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
  - 4.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt [liiklusseaduse](#) § 7<sup>1</sup> lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee).
  - 4.2. saada Transpordiametilt [liiklusseaduse](#) § 7<sup>2</sup> lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Taotluse vorm on leitav <https://www.transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma>. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee). Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
5. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
6. Tööpäeva lõppedes ei ole lubatud jätta riigitee maaüksusele ega tee lähialale lahtiseid kaevikuid. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.
7. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
8. Tehnovõrkude ehitustööde aeg tuleb kavandada nii, et riigitee teemaa korrastamise ja nõuetekohase taastamise tööd oleks teostatavad võimalikult lühikese aja jooksul. Kui ilmastikuolud ei võimalda riigitee teemaa ja tee konstruktsioonide taastamist, tuleb projektikohaste tehnovõrkude ehitustööd riigitee piirides peatada. Katted peavad olema taastatud ja teemaa korrastatud enne tehnovõrgule kasutusloa andmist.
9. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
10. Tööde lõpetamisel tuleb Transpordiametile esitada digitaalsed teostusjoonised 3D kujul .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis.
11. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Arvo Veltri

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Asendiplaan  
Ristlõike joonised  
Seletuskiri  
IKÕ ala plaan

Annika Matson  
54620384, [Annika.Matson@transpordiamet.ee](mailto:Annika.Matson@transpordiamet.ee)